



**Meteorología**

***GRADO EN GESTIÓN Y OPERACIONES DEL  
TRANSPORTE AÉREO***

Departamento de Física Aplicada

## Capacidad calorífica a volumen constante: $C_V$

$$C_V \equiv \partial U / \partial T |_{V,N}$$

$$dU = T dS - p dV + \mu dN$$

$$C_V = T \partial S / \partial T |_{V,N}$$

$$\Delta U = Q = \int T dS = \int C_V dT.$$

Gases ideales:  $U = \frac{nRT}{\gamma-1}$  tenemos

$$C_V = \frac{nR}{\gamma-1}$$

## Calor específico a volumen constante del gas ideal: $c_v$

$$C_V = \frac{nR}{\gamma - 1} = n c_{v-molar}$$

$$n c_{v-molar} = n \frac{\overline{m}_m c_{v-molar}}{\overline{m}_m} = M c_v$$

De donde

$$c_v = \frac{R}{\overline{m}_m} \frac{1}{\gamma - 1} = \boxed{R_a \frac{1}{\gamma - 1} = c_v}$$

Siendo  $R_a = \frac{R}{\overline{m}_m} = 287 \frac{m^2}{s^2 K}$  la constante individual del aire

## Capacidad calorífica a presión constante $C_p$

$$C_p \equiv \partial H / \partial T |_{p,N} \text{ donde } H \equiv U + pV$$

$$dH = TdS + Vdp + \mu dN \rightarrow C_p = T \partial S / \partial T |_{p,N}$$

$$\Delta H = Q = \int T dS = \int C_p dT.$$

Gases ideales:  $H = \frac{\gamma}{\gamma-1} nRT$  tenemos

$$C_p = \frac{\gamma}{\gamma-1} nR$$

## Calor específico a presión constante del gas ideal: $c_p$

$$C_p = \frac{\gamma}{\gamma - 1} nR = n c_{p-molar}$$

$$n c_{p-molar} = n \frac{\overline{m}_m c_{p-molar}}{\overline{m}_m} = M c_p$$

De donde

$$c_p = \frac{R}{\overline{m}_m} \frac{\gamma}{\gamma - 1} = \boxed{R_a \frac{\gamma}{\gamma - 1} = c_p}$$

Tenemos entonces

$$c_p = \gamma c_v$$

## Estabilidad del aire seco

Denominamos partícula a un cierta masa de aire de tamaño suficiente como para producir efectos meteorológicos.

Analicemos una partícula de aire seco en una columna de aire con **gradiente vertical de temperatura**  $\alpha$

$$\alpha \equiv -\frac{\partial T}{\partial h}$$

$\alpha$  se toma como  $6.5K/km$  en la tropósfera de la atmósfera estándar.

Hacemos varias aproximaciones:

Aproximación 1. La partícula se transforma adiabáticamente.

Aproximación 2. La columna de aire está en equilibrio hidrostático.  $\frac{dp}{dh} = -g\rho$

Aproximación 3. La columna de aire y la partícula tienen la misma presión.

# Estabilidad del aire seco: transformación adiabática

$$T_2 V_2^{\gamma-1} = T_1 V_1^{\gamma-1}$$

o bien, utilizando  $pV = nRT$  tenemos

$$p_2 V_2^\gamma = p_1 V_1^\gamma$$

llamada *ecuación de Poisson*.

Finalmente, de las dos anteriores tenemos:

$$T_2 p_2^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} = T_1 p_1^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} \quad \text{o bien} \quad \boxed{T_2 p_2^{-\frac{R_a}{c_p}} = T_1 p_1^{-\frac{R_a}{c_p}}}$$

Para el aire seco tenemos:  $\frac{R_a}{c_p} \approx 0.288$

(adimensional)



# Estabilidad del aire seco: equilibrio hidrostático

$$\frac{dp}{dh} = -g\rho$$

Se define  $\gamma'$ , llamado **coeficiente de enfriamiento del aire seco** como

$$\gamma' \equiv -\frac{dT}{dh}$$

Sabemos que con las aproximaciones anteriores tenemos para el aire seco:

$$\gamma' = \frac{g}{c_p} \approx 9.86K/km$$

# Estabilidad del aire seco

Como

$$\rho = \frac{p}{R_a T}$$

Tenemos tres casos:

$\gamma' > \alpha$  Estable

$\gamma' < \alpha$  Inestable

$\gamma' = \alpha$  Neutro

**Temperatura potencial.**  $p_0 = 1000\text{mbar} = 1\text{bar}$

**Definición 0.1** (Temperatura potencial  $\theta$ ). *La temperatura alcanzada por el gas cuando, mediante una transformación adiabática este alcanza la presión de referencia.  $p_0 = 1000\text{mbar}$*

Tenemos pues:

$$\frac{\theta}{T} = \left( \frac{1000}{p} \right)^{\frac{R_a}{c_p}}$$

Haciendo la derivada en la ecuación anterior tenemos:

$$\frac{1}{\theta} \frac{\partial \theta}{\partial h} = \frac{1}{T} \left( \frac{\partial T}{\partial h} \right) \text{Grado en G. y O. del Transporte Aereo}$$

## Estabilidad del aire seco

$$\frac{1}{\theta} \frac{\partial \theta}{\partial h} = \frac{1}{T} \left( \frac{\partial T}{\partial h} + \gamma' \right) = \sigma$$

donde se define el **índice de estabilidad** como

$$\sigma = \frac{1}{T} (\gamma' - \alpha)$$

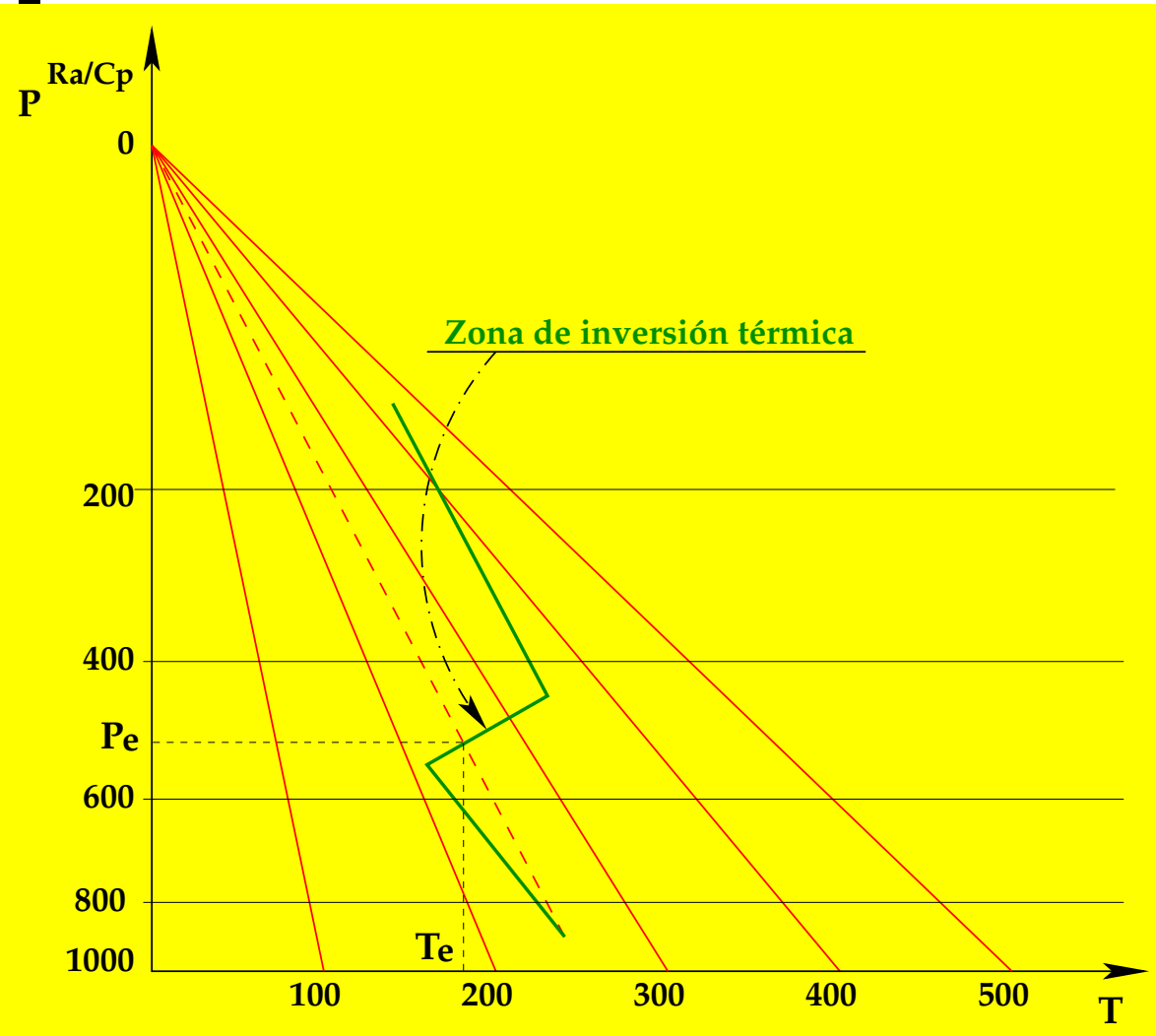
Tenemos ahora:

$\gamma' > \alpha$  Estable.  $\sigma > 0$

$\gamma' < \alpha$  Inestable.  $\sigma < 0$

$\gamma' = \alpha$  Neutro.  $\sigma = 0$

# Estabilidad del aire seco. Diagrama de Stüve

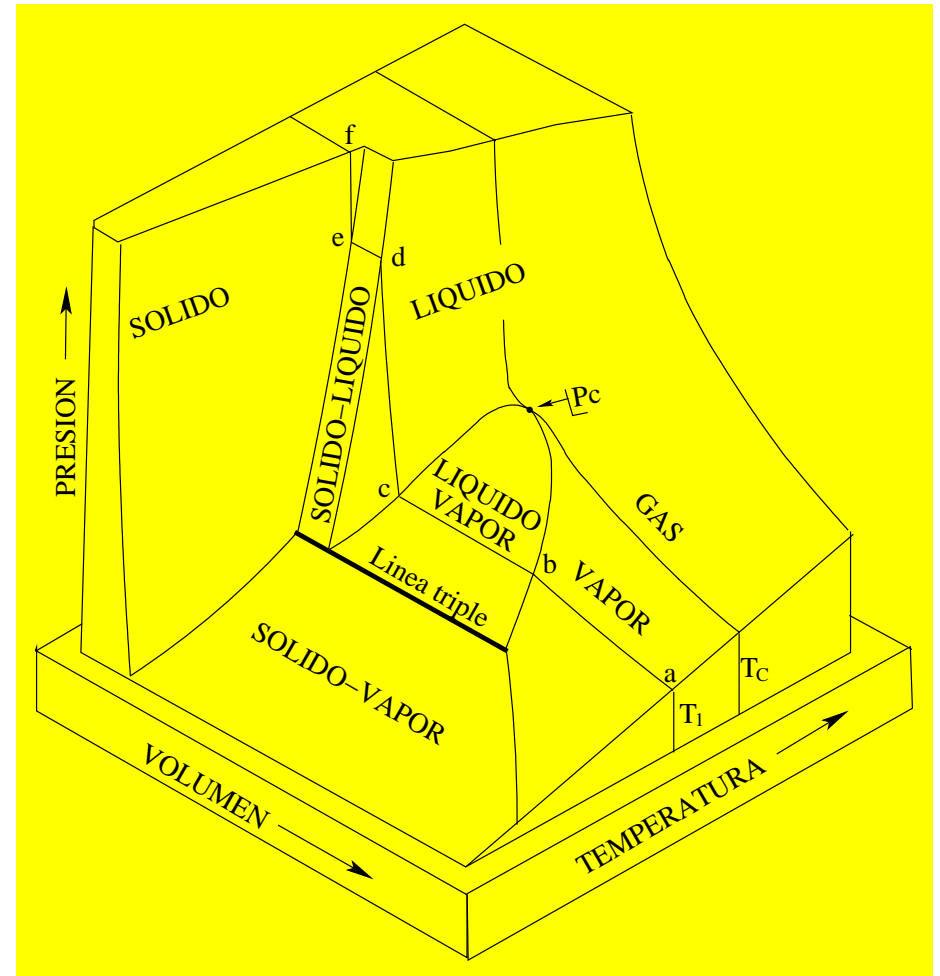
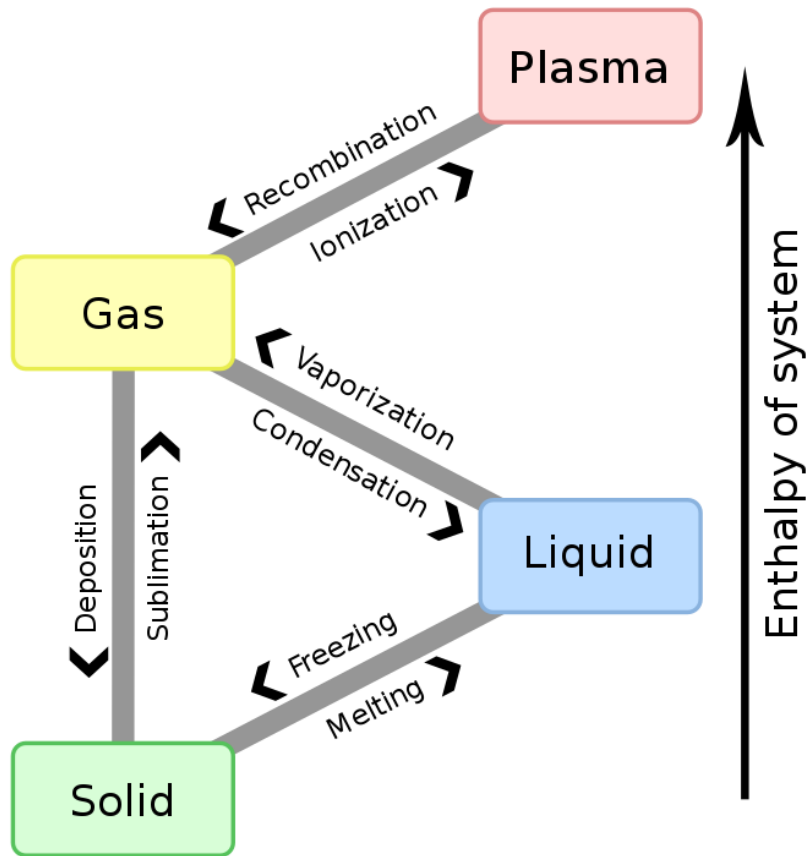


Adiabática seca  
Isobaras  
Curva de estado

$T_e$ : Temperatura de equilibrio.

$P_e$ : Presión de equilibrio.

# Fases termodinámicas



## Presión parcial

Para mezcla de gases, se define la presión parcial del gas  $i$  como la presión que habría si sólo estuviera dicho gas en el recinto, manteniendo volumen y temperatura.

$$p_i = \frac{RT}{V} n_i$$

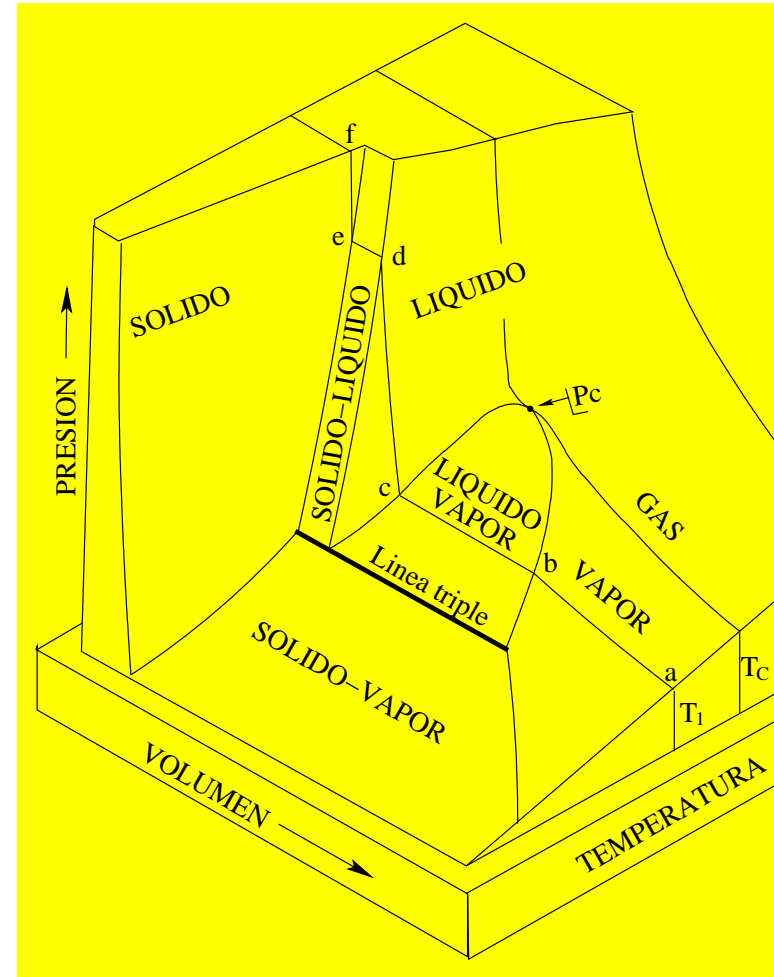
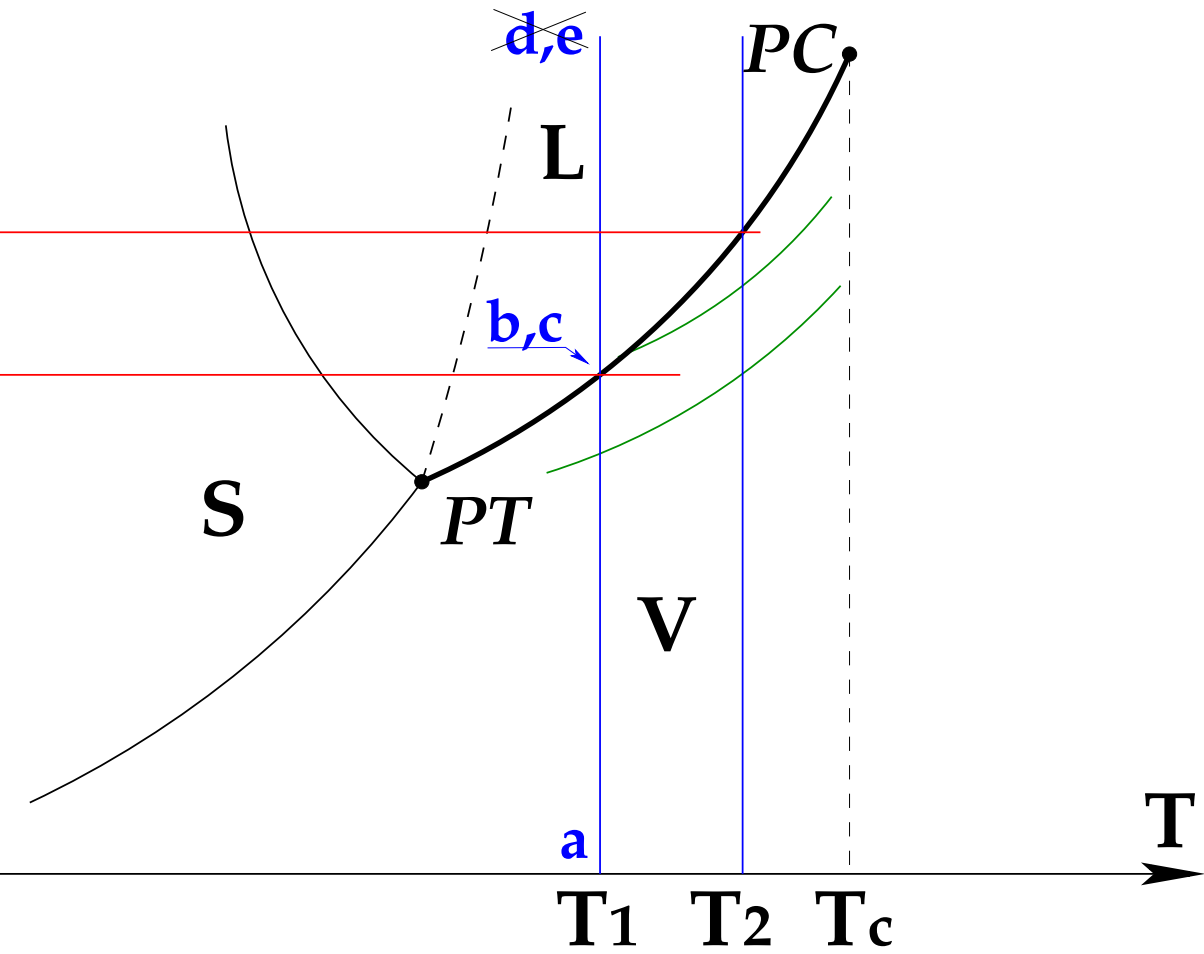
Por tanto

$$p = \sum_i p_i = \frac{RT}{V} n \sum_i \frac{n_i}{n} = p \sum_i \chi_i$$

siendo  $\chi_i$  la fracción molar del gas  $i$ .

En el caso del vapor de  $H_2O$ , su presión parcial

# Fases termodinámicas





## Cambio de fase líquido-vapor

En un cambio de fase líquido-vapor, despreciando el volumen del líquido frente al vapor, tomando el vapor como gas ideal y haciendo  $L \approx Cte$ . tenemos:

$$\frac{dE}{dT} \simeq \frac{\mu_m L E}{RT^2} \rightarrow \frac{dE}{E} \simeq \mu_m L \frac{dT}{RT^2}$$

Donde  $L$  es la *entalpía específica del cambio de fase* (antes llamada *calor latente*),  $\mu_m$  la masa molar de la sustancia y  $E$  es la **presión parcial del vapor en equilibrio con la fase líquida: presión o tensión saturante**



## Fases termodinámicas

La temperatura para la cual  $E(T)$  = presión atmosférica se llama temperatura de ebullición  $T_e$ .

Para el  $H_2O$  si  $p = 1atm$  tenemos  $T_e = 100^\circ C$

Evaporación de  $H_2O$  en la superficie de árboles con  $T < T_e$ .



# Ecuación de estado del aire húmedo, seco y vapor de agua

$$\underbrace{\bar{p} = \bar{\rho}R_aT}_{\text{Aire seco}} \quad \underbrace{e = \rho'R'T}_{\text{Vapor de H}_2\text{O}} \quad \underbrace{p = \rho\bar{R}T}_{\text{Aire completo}}$$

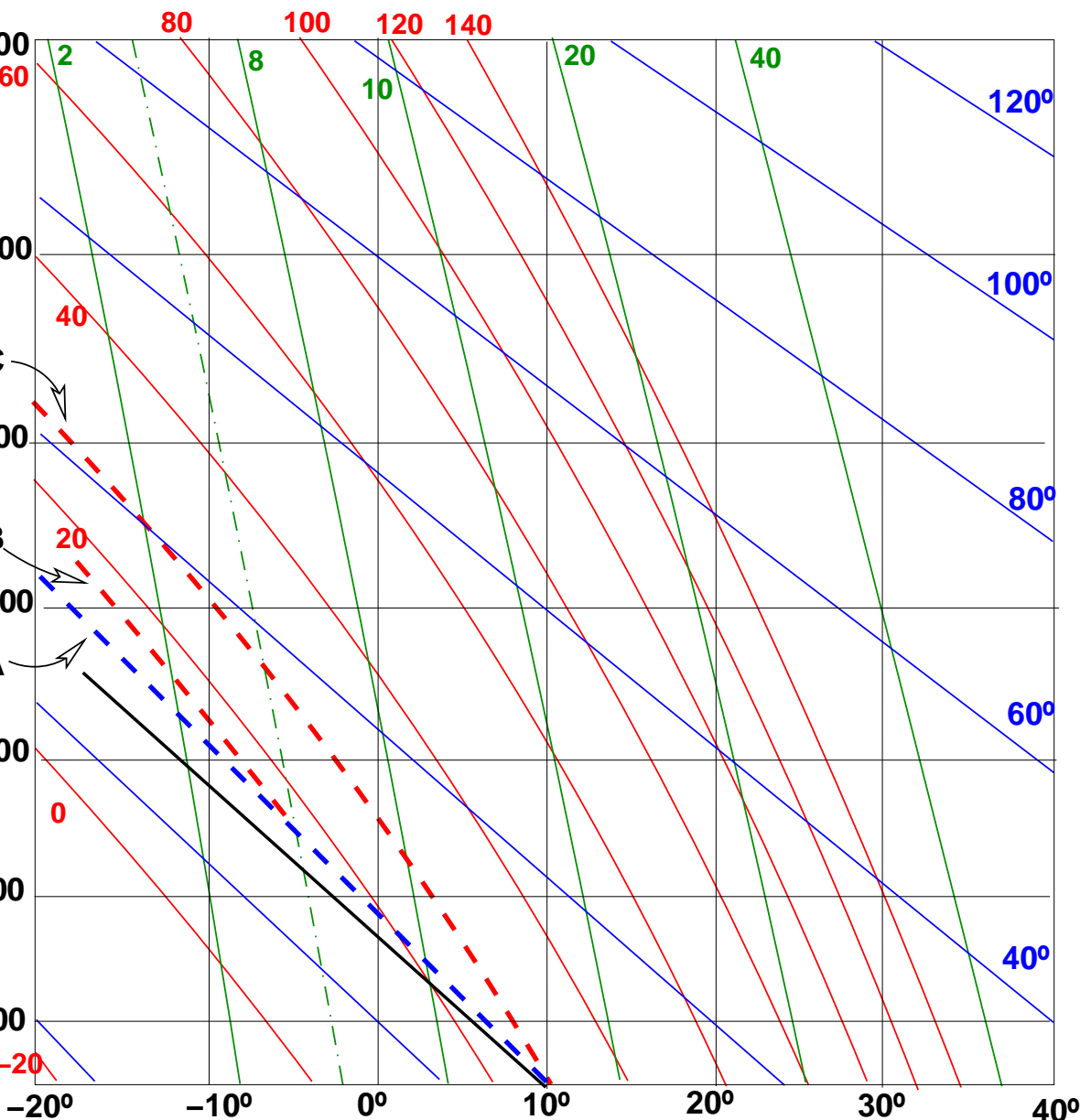
Siendo  $p = \bar{p} + e$ ,  $R' = R/18$  y  $R_a = R/28.9$

Por tanto  $R_a = \varepsilon R'$  siendo  $\varepsilon = \frac{5}{8} = 0.6$

# Medida de la cantidad de vapor de $H_2O$ en el aire

- **Humedad absoluta:**  $a = (\text{masa de vapor}) / (\text{volumen de aire húmedo})$   $[g/m^3]$ . O bien:  $a = \rho'$ .
- **Proporción de mezcla:**  $m = (\text{masa de vapor}) / (\text{masa de aire seco})$   $[g/kg]$ . O bien:  
$$m = \varepsilon \frac{e}{p-e} \quad \text{y} \quad M = \varepsilon \frac{E}{p-E}$$
- **Humedad específica:**  $q = (\text{masa de vapor}) / (\text{masa de aire húmedo})$   $[g/kg]$ . O bien  
$$q = \frac{1}{1 + \frac{1}{m}} = \frac{5e}{8p - 3e}$$
- **Humedad relativa:**  $h = 100e/E$ .

# Diagrama de Stüve. aire húmedo



- Adiabática seca.
- Adiabática saturada
- Igual proporción de mezcla
- Curva de estado

Tres proporciones de mezcla diferentes:

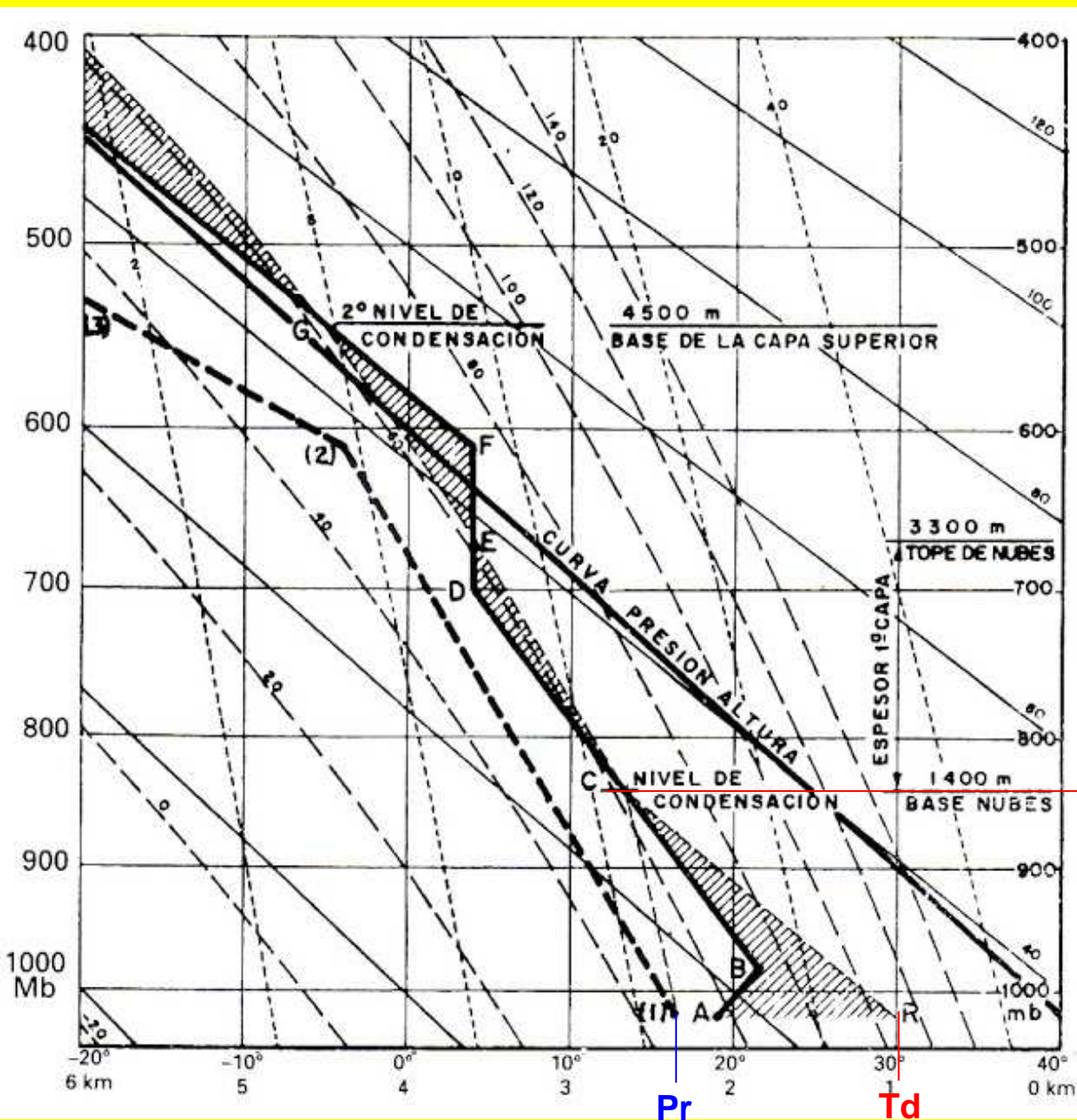
A  $m = 0$

B  $m = 3 \text{ g/kg}$

C  $m > 9 \text{ g/kg}$



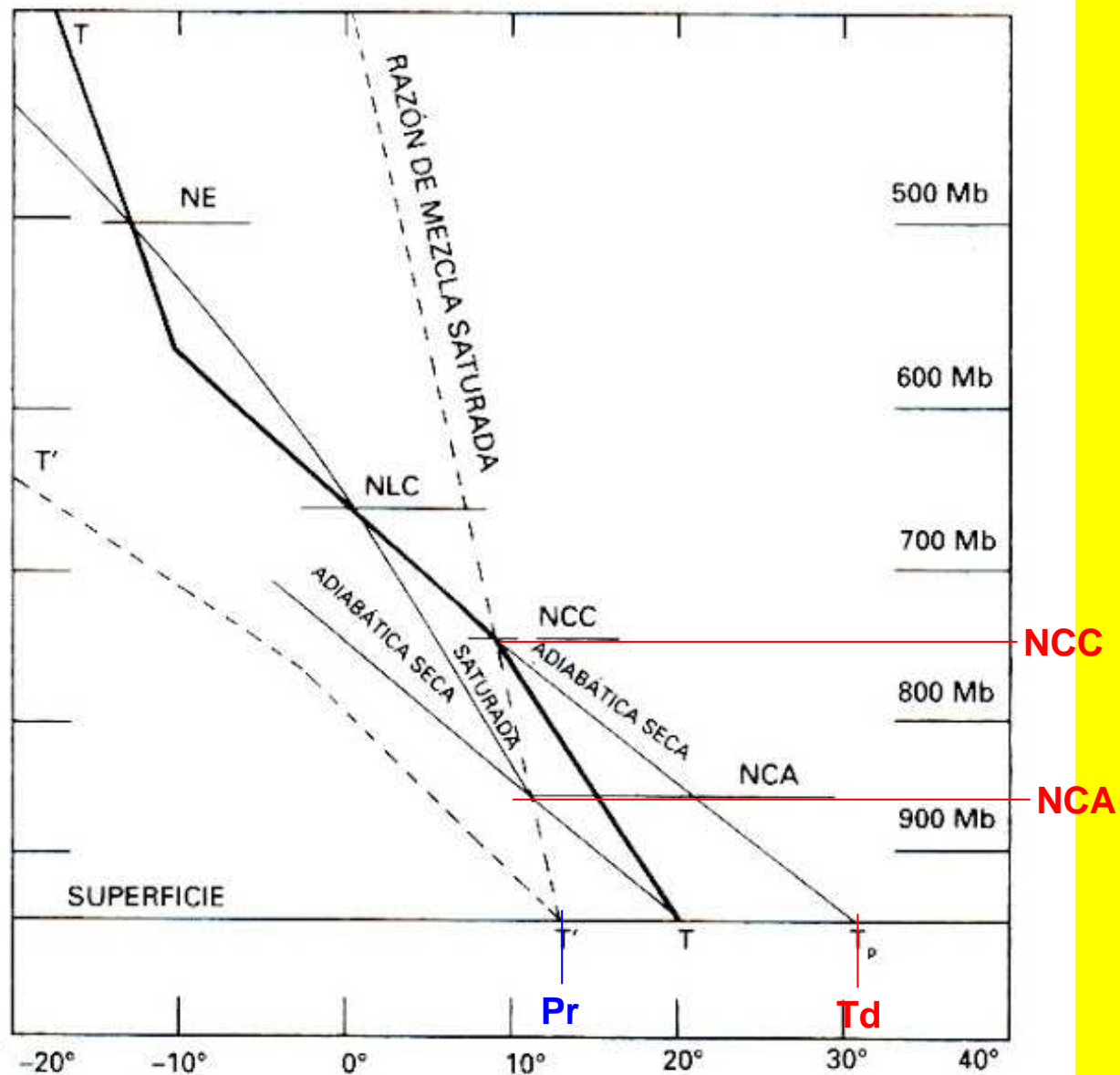
# Diagrama de Stüve. aire húmedo



Fuente:  
Manuel Ledasma y  
Gabriel Baleriola  
Meteorología Aplicada a la aviación  
(Thomson Paraninfo)

G. y O. del transporte Aereo

# Diagrama de Stüve. aire húmedo



Fuente:  
Manuel Ledasma y  
Gabriel Baleriola  
Meteorología Aplicada a la aviación  
(Thomson Paraninfo)

G. y O. del transporte Aereo